

Enquête internationale de la FEMA sur les émissions des motos : Résultats Français



16 septembre 2021

Par Wim Taal

Du 2 juillet au 9 août 2021, la FEMA a mené une enquête en ligne sur les émissions des motocyclettes. Cinq des questions sont les mêmes que celles que nous avons posées dans un sondage en 2016 ; les questions supplémentaires (6 et 7) ont été ajoutées en 2021.

- ❖ L'enquête était disponible en 12 langues
- ❖ Au total, 23768 personnes ont répondu à l'enquête
- ❖ 4.107 répondants viennent de France (soit une part de 17.27%)

Remarques Fema figurant sur le document des résultats d'ensemble (accessible depuis le site FEMA)

Lorsqu'on leur demande « Que pensez-vous d'une éventuelle interdiction de la vente de motos neuves à essence ? », les hommes et les femmes s'opposent à une telle interdiction en grande majorité (femmes 93,86% et hommes 92,86%). Le taux moyen de désapprobation d'une éventuelle interdiction de la vente de motos neuves à essence est de 92,91%. Le taux de désapprobation ne tombe en dessous de 80% dans aucun pays européen. Il n'y a pas de différence d'opinion significative entre les différents groupes d'âge ; plus de 90 % de tous les groupes d'âge désapprouvent une telle interdiction.

Par rapport à l'enquête de 2016, nous voyons un plus grand groupe de motocyclistes qui seraient prêts à acheter une moto plus récente si les motos plus anciennes (avant 2006) devaient être interdites en ville (55,46% en 2021, contre 44% en 2016). Parmi les répondants, plus de 44 % envisageraient un autre mode de transport si une telle interdiction se produisait. Plus de 76 % des répondants changeraient de mode de transport plutôt que de passer à une motocyclette sans émissions (électrique/pile à combustible). Une grande majorité (88,75%) de ceux qui seraient prêts à passer à une moto sans émissions dans le cas de l'interdiction des véhicules à combustible fossile en ville, n'est pas disposée à payer plus pour une telle moto que pour une moto avec moteur à combustion. Lorsqu'on leur a demandé ce qu'ils feraient si la vente de nouvelles motos à essence était interdite, une majorité de 53,38% arrêterait de rouler lorsqu'ils ne seraient plus en mesure d'acheter une nouvelle moto à essence. 38,96% des personnes interrogées achèteraient une moto zéro émission s'il n'y a plus de motos à essence neuves ou d'occasion disponibles. Seulement 7,67% achèteraient déjà une moto zéro émission bien qu'il y ait encore des motos à essence disponibles. Lorsqu'on leur demande s'ils pourraient apprécier une moto sans émissions autant que leur moto actuelle, si une interdiction totale de tous les véhicules à combustible fossile était introduite, ou s'ils arrêteraient de rouler, 58,92% arrêteraient de rouler. Il s'agit d'un changement d'attitude majeur depuis 2016, lorsque 46 % des répondants déclaraient qu'ils arrêteraient de rouler. Parmi les répondants, 41,08 % pourraient apprécier la conduite d'une motocyclette sans émissions, contre 54 % en 2016.

NB : vous trouverez en bleu et entre parenthèses les résultats d'ensemble 2021 et rappel 2016

Question n° 1

Si vous vous déplacez aujourd'hui sur une moto plus ancienne et que les autorités municipales interdisent les motos plus anciennes que Euro3 (construites en 2006 et avant), achèteriez-vous une moto plus récente ou changeriez-vous de mode de transport pour vous rendre en ville ?

J'achèterais une moto plus récente	62.43%	(55.46% ; 2016 : 44%)
Je changerais de mode de transport	37,57%	(44.54% ; 2016 : 56%)

Question n° 2

Si vous vous déplacez aujourd'hui sur une moto à moteur à combustion et que les autorités municipales décidaient d'interdire aux véhicules à combustible fossile d'entrer dans la ville, passeriez-vous à une moto sans émissions (électrique / pile à combustible) ou changeriez-vous de mode de transport pour vous rendre en ville ?

J'achèterais une moto sans émission	30.87 %	(23.97% ; 2016 : 24%)
Je changerais de mode de transport	69.13 %	(76.03% ; 2016 : 76%)

Question n° 3

En tant que navetteur, passeriez-vous à une moto sans émissions même si le prix de ce véhicule était plus élevé que celui que vous auriez payé pour un autre à moteur à combustion ?

Non	86.56%	(88.75% ; 2016 : 87%)
Oui	13.44%	(11.25% ; 2016 : 13%)

Question n° 4

Si, à l'avenir, de lourdes restrictions environnementales ne permettent plus que de conduire des motos légères, de haute technologie, mais à faible puissance (< 60 ch), rouleriez-vous toujours ou arrêteriez-vous de rouler ?

Je roulerais encore	50.18 %	(48.83% ; 2016 : 53%)
J'arrêterais de rouler	49.82%	(51.17% ; 2016 : 47%)

Question n° 5

Si, dans un avenir lointain, il devait y avoir une interdiction totale de tous les véhicules à combustible fossile et que les autorités de transport investissaient dans une infrastructure sans émissions, également pour les motos, pourriez-vous apprécier une moto sans émission autant que votre moto actuelle, ou arrêteriez-vous de rouler ?

Je pourrais apprécier la conduite d'une moto sans émissions	49.55%	(41.08% ; 2016 : 54%)
J'arrêterais de rouler	50.45%	(58.92% ; 2016 : 46%)

Question n° 6 (nouvelle question 2021)

Certains gouvernements nationaux veulent interdire la vente de nouvelles voitures et motos à essence dans un proche avenir. Que pensez-vous d'une éventuelle interdiction de la vente de motos neuves à essence ?

- Je suis favorable à une telle interdiction	7.48%	(7.09%)
- Je suis contre une telle interdiction	92.52%	(92.91%)

Question n° 7 (nouvelle question 2021)

Si la vente de motos neuves à essence était interdite, que feriez-vous ?

- J'arrêterais de rouler quand je ne serais plus en mesure d'acheter une nouvelle moto à essence	52.47%	(53.38%)
- J'achèterais une moto zéro émission lorsqu'il n'y aura plus de motos à essence, neuve ou d'occasion, disponibles	41.03%	(38.96%)
- J'achèterais une moto zéro émission bien qu'il y ait encore des motos à essence disponibles	6.50%	(7.67%)