

## Législation européenne du remorquage à moto/sidecar

### Légende

Fond rouge / écriture blanche	Remorquage interdit
Fond jaune / écriture noire	Législation non renseignée sur le site de la FEMA
Fond blanc / écriture verte	Remorquage autorisé et détaillé

### Source(s)

- Site de la FEMA : <http://www.fema-online.eu/website/index.php/consumer-information/riding-with-a-trailer/>

## Législation européenne du remorquage à moto/sidecar

Pays	Poids max	Taille max	Vitesse max	Précisions
Allemagne	Inférieur à 750 kilos.	1 mètre	60 km/h	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Il n'est pas possible d'enregistrer des remorques pour des vitesses plus élevées</li> <li>- La vitesse maximale sur les autoroutes est de 60 km/h.</li> </ul>
Belgique	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 mètre pour une moto solo.</li> <li>- Ne doit pas dépasser la largeur de la moto avec side-car.</li> </ul>	120 km/h	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Derrière une moto avec side-car, la roue du side-car doit avoir un frein.</li> <li>- La remorque doit avoir deux réflecteurs rouges.</li> <li>- Aucun passager n'est autorisé dans la remorque.</li> </ul>
Espagne	Poids en charge max. de la moitié de la moto	-	108 km/h (120 km/h -10%)	Remorque autorisée uniquement de jour et avec vue dégagée.
France	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Poids en charge max. de la moitié de la moto à vide.</li> <li>- Le poids total de l'attelage ne doit pas dépasser le poids brut total autorisé indiqué au point F.3 du certificat d'immatriculation.*</li> <li>- La remorque doit être équipée d'un système de freinage indépendant si son poids total brut est supérieur à 80 kg.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Longueur 4 mètres</li> <li>- Largeur 2 mètres</li> </ul>	Limitations vitesse habituelles.	La moto doit être homologuée pour le remorquage.
Italie **	Poids en charge max. de la moitié de la moto	-	-	-
Royaume-Uni	150 kg ou <2/3 du poids à vide.	1 mètre	96 km/h	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Autorisé avec permis complet.</li> <li>- Moto de plus de 125cc.</li> </ul>

## Législation européenne du remorquage à moto/sidecar

Pays	Poids max	Taille max	Vitesse max	Précisions
Autriche*	-	80 cm	100 km/h	-
Chypre	-	-	-	La remorque doit être autorisée par les autorités chypriotes.
République Tchèque	-	-	80 km/h	La remorque doit être certifiée UE.
Danemark	150 kg.	- Longueur 2,5 - Largeur 1	80 km/h	- Aucun passager n'est autorisé dans la remorque - La remorque doit être enregistrée.
Estonie	Remorquage non réglementé			
Finlande	Poids en charge max. de la moitié de la moto.	1,5 mètre ou aussi large que le véhicule tracteur si celui-ci est plus large	- 60 km/h sans suspension - 80 km/h avec suspension	- Remorquage autorisé avec un permis complet. - Pas de passagers autorisé dans la remorque. - Max. un essieu.
Grèce	-	-	80 km/h	- Remorquage seulement autorisé pour les touristes et visiteurs. - Aucune disposition de la législation nationale ne concerne la conduite d'une moto avec une remorque.
Hongrie	80 km/h.	-	Limitations identiques à celles des voitures.	- Derrière les véhicules L3, L4, L5. - Avec permis de conduire complet. - La stabilité ne doit pas être affectée. - La remorque ne doit avoir qu'une seule roue. - Aucune remorque n'est autorisée derrière un tricycle ou une motocyclette avec side-car.
Iceland	Réglementation non renseignée.			

## Législation européenne du remorquage à moto/sidecar

Ireland	Inférieur à 150 kg.	1 mètre	80 km/h.	- Non réglementé par la réglementation sur le permis de conduire mais par la réglementation sur la circulation routière de 2003. - remorquage autorisé sur moto de plus de 125cc.
Lettonie	-	-	90 km/h.	Sont autorisées uniquement les remorques spécialement conçues pour motocycles.
Lituanie	Remorquage non autorisé.			
Luxembourg*	-	-	90 km/h	-
Malte	Remorquage non autorisé			
Pays-Bas	Poids en charge : max. la moitié du poids à vide de la moto.	Longueur 2 mètres Hauteur max. : 1 mètre.	90 km/h.	- Pas de passagers dans la remorque. - max. 2,5 mètres de l'essieu arrière de la moto. - Derrière une moto avec side-car, la roue du side-car doit avoir un frein.
Norvège	50 % du poids à sec de la moto, sans le poids de l'attelage.	1,25 mètre	80 km/h.	- Si l'attelage est de type boule, le dispositif d'attelage doit être homologué pour la charge qu'il supporte (largeur de la boule min. 50 mm). - Si l'attelage est autre, il doit être enregistré avec la moto et la remorque dans les papiers de la moto. La moto doit faire plus de 125 cc.

## Législation européenne du remorquage à moto/sidecar

Pologne	-	-	80 km/h sur autoroutes - 70-80 km/h autres voies - 50 km/h en zone urbaine	- Feux de croisement obligatoires de jour - Les passagers ivres ne sont pas autorisés à monter à bord du véhicule, mais sont autorisés dans le sidecar.
Portugal	-	-	- 80 à 100 km/h sur autoroutes - 70 km/h sur voies rurales - 50 km/h en zone urbaine	- Feux de croisement obligatoires de jour. - Les motocycles ne sont pas toujours autorisés à dépasser (là où les voitures sont autorisées).
Roumanie	750 kg	La vitesse maximale avec une remorque est inférieure de 10 km/h à la vitesse maximale pour les motocycles sans remorque.	A1: 90 km/h sur autoroutes 80 km/h sur routes express ou nationales européennes 70 km/h sur autres routes A2, A : 130 km/h sur autoroutes 100 km/h sur routes express ou nationales européennes 90 km/h sur autres routes	- Un seul essieu. - La remorque doit être immatriculée, avoir une police d'assurance valide et un état technique adéquat.
Slovaquie	Remorquage non autorisé.			
Slovénie	-	-	- 100 km/h sur autoroutes. - 90 km/h sur autres voies. - 50 km/h en zone urbaine.	Mêmes règles que pour les remorques O1 derrière les voitures.

## Législation européenne du remorquage à moto/sidecar

<b>Suède</b>	Poids en charge max. le poids de la moto moins le carburant et les outils.	Largeur 1,25 mètre Longueur 2 mètres si la moto a 3-4 roues	80 km/h.	La remorque n'a pas besoin d'être immatriculée mais doit avoir des pneus homologués, un numéro d'identification, des clignotants, des réflecteurs, des feux stop et des feux arrière.
<b>Suisse</b>	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pas de passagers dans la remorque.</li> <li>- Vignette séparée pour la remorque sur autoroute.</li> </ul>

\*non confirmé par un membre de la FEMA

\*\* correspond à la masse en charge maximale de votre véhicule

## Législation européenne du remorquage à moto/sidecar

Pays	Poids max	Taille max	Vitesse max	Précisions
Allemagne	- inférieur à 750 kilos	- 1 mètre	60 km/h	Il n'est pas possible d'enregistrer des remorques pour des vitesses plus élevées ; la vitesse maximale sur les autoroutes est de 60 km/h.
Angleterre	150 kg ou <2/3 du poids à vide (vélo+carburant+huile)	1 mètre	96 km/h	- Autorisé avec permis complet. - Moto de plus de 125cc
Belgique		- 1 m pour une moto solo - ne doit pas dépasser la largeur de la moto avec side-car	120 km/h	- Derrière une moto avec side-car, la roue du side-car doit avoir un frein. - La remorque doit avoir deux réflecteurs rouges. - Aucun passager n'est autorisé dans la remorque.
Espagne	Poids en charge max. de la moitié de la moto		108 km/h (120 km/h -10%)	Remorque autorisée uniquement de jour et avec vue dégagée.
France	- Poids en charge max. de la moitié de la moto à vide. - Le poids total de l'attelage ne doit pas dépasser le poids brut total autorisé indiqué au point F.3 du certificat d'immatriculation.* - La remorque doit être équipée d'un système de freinage indépendant si son poids total brut est supérieur à 80 kg.	- Longueur 4 mètres - Largeur 2 mètres	Limitations vitesse habituelles	La moto doit être homologuée pour le remorquage.
Italie **	Poids en charge max. de la moitié de la moto			