Si un contrôle technique suffisait pour limiter les accidents ça se saurait...

Selon le rapport MAIDS*, la défaillance technique du deux-roues motorisé n'est en cause que dans 0,7% des cas d'accident. Ce même rapport stipule également que le facteur humain est la première cause d'accident.
Un contrôle technique inutile ne remplacera jamais l'éducation, la formation et l'apprentissage.
Autant de points très importants pour la sécurité mais qui ne rapportent rien...

*Motorcycle Accident In Depth Study

SÉCURITÉ DES DEUX-ROUES MOTORISÉS **RÉFLÉCHISSONS AUTREMENT**

FFMC
Fédération Française des Motards en Colère
www.ffmc.fr

Crédit photo : © Shutterstock - Création, réalisation : FFMC

CT.indd 1 09/09/11 13:29