

Le Manifeste de la moto

Près de 40 millions de motos, cyclomoteurs, tricycles et quadricycles sont utilisés sur les routes européennes, favorisant une mobilité propre, efficace et ludique. Dans l'ensemble, le secteur de la moto et ses activités contribuent à hauteur d'environ 21,4 milliards d'euros au PIB européen et représentent 389 000 emplois dans tous les États membres.

Inclusion dans les politiques stratégiques de l'UE en matière de mobilité et de transport

L'ACEM, la FEMA et la FIM encouragent les institutions de l'UE à inclure les motos (et la catégorie L au sens large) dans les futures initiatives couvrant les véhicules, les utilisateurs et les infrastructures afin d'améliorer la sécurité et de tirer parti des avantages de ce mode de transport plus léger et plus efficace.

- Inclusion dans les plans de mobilité urbaine durable (SUMP), les villes intelligentes et d'autres politiques et initiatives de transport de haut niveau
- Des infrastructures adaptées aux motocyclistes, telles que des installations de recharge dédiées, des trottoirs bien entretenus et des bords de route plus sûrs.
- Dialogue continu entre les institutions de l'UE et les représentants du secteur de la catégorie L – parlez-nous !

Sécurité routière

La FIM, la FEMA et l'ACEM exhortent les législateurs européens à protéger activement les droits et les intérêts des motards en tant qu'utilisateurs vulnérables de la route (VRU).

- Soutien aux initiatives propres au secteur, telles que le label européen de qualité de la formation motocycliste
- Licences simplifiées en tenant compte des différences géographiques et d'utilisation
- Assurer les exigences minimales de sécurité pour les routes, en particulier dans le réseau secondaire

Environnement et développement durable

Des véhicules plus petits, plus légers et plus spécialisés offrent de meilleures performances et de multiples avantages pour atteindre les objectifs climatiques de l'UE dans le domaine des transports d'ici 2050.

- Neutralité technologique pour soutenir la conduite urbaine zéro émission ou des e-carburants neutres en carbone pour les plus longues distances
- Incitations fiscales pour les véhicules bas carbone et neutres en carbone de la catégorie L

Compétitivité

Un partenariat constructif entre les leaders de l'industrie, les utilisateurs et les décideurs politiques est nécessaire pour améliorer l'interaction et la collaboration afin d'atteindre les objectifs politiques de l'UE.

- Une législation sectorielle moderne tenant compte des nouvelles technologies et des besoins du marché
- Des sources de financement dédiées à la formation et à l'amélioration des compétences des travailleurs
- Des règles du jeu équitables dans le commerce international

Recherche et innovation

Nos entreprises sont les partenaires parfaits pour contribuer aux futurs programmes de recherche en partageant le meilleur savoir-faire d'ingénierie déjà déployé avec succès dans le sport automobile.

- Augmenter le financement européen de la R&I sur les motos
- Prise en charge de la normalisation internationale, y compris la technologie d'échange de batteries

Sport motocycliste et tourisme

Les sports et loisirs liés à la moto contribuent à hauteur de plus de 2,1 milliards d'euros à l'ensemble de la société.

- Reconnaissance et promotion du sport motocycliste et des activités connexes en tant que moteur de changement
- Des itinéraires adaptés aux motos et sûrs pour le tourisme et les voyages