

L'ÉCHO de la COLÈRE

66

FFMC 69
MOTARDS & CITOYENS RHÔNE*1er Trimestre 2014*

Édito

Le premier trimestre se termine et déjà une grosse actualité pour l'équipe.

L'année a débuté par la traditionnelle assemblée générale qui a rassemblé encore plus de monde que les années précédentes, ce dont nous ne pouvons que nous réjouir (merci à tous ceux qui sont venus et qui nous ont renouvelé leur confiance).

Nous avons poursuivi avec le salon du deux roues de Lyon où, malgré une demande très tardive de la part des organisateurs nous avons pu organiser une vraie consigne gratuite afin que les visiteurs du salon puissent avoir l'esprit tranquille lors de leur balade dans les allées du salon. Un mois plus tard se déroula le salon de Villefranche où les militants ont de nouveau mis la main à la pâte, et avec succès.

Nous avons aussi eu un travail considérable avec les pouvoirs publics sur la question des infrastructures routières, pour preuve notre action concernant les blocs de granit mis en place à Limonest. Nos demandes étant restées sans réponse nous avons dû manifester en habillant de pneus les blocs en granit, pour les "protéger", mais aussi pour attirer l'attention de tous, politiques, presse,...sur la dangerosité de ces derniers.

Nous avons également mobilisé les motards et les usagers de la route afin de commencer la lutte contre l'abaissement des vitesses envisagé par le gouvernement.

En tant que coordinateur je vous remercie de votre mobilisation dans nos actions, car sans votre aide nous ne serions rien.

La suite de l'année s'annonce aussi chargée mais, avec votre aide, nous pouvons arriver à faire face à ces échéances. La seule solution ? être plus nombreux, plus unis, plus actifs afin que tous ensemble nous puissions agir pour défendre notre passion : le deux roues motorisé.

David, Coordinateur FFMC 69

PS : Pour tous ceux qui nous ont soutenus l'année dernière merci. Nous allons procéder très prochainement à la mise à jour de notre liste d'adhérents alors si vous souhaitez continuer à nous faire confiance et à recevoir des nouvelles de votre antenne n'oubliez pas de ré-adhérer (et contacter nous pour toute difficulté ponctuelle)

SOMMAIRE

- Les plots limonois
- 80km/h, ça ne va pas la tête ???
- Le salon du Deux Roues
- Le Salon des Milles Roues
- Balade Padawan
- Courrier : L'Ile de Man (Acte 2)
- Trombinoscope 2014
- Ré-adhésion 2014

AGENDA



**Réunion tous les 1er et 3ème
jeudi de chaque mois à
20h30 dans les locaux de la
Mutuelle des Motards (Lyon 7)**

F.F.M.C. 69 19, Avenue Jean JAURES 69007 LYON
www.ffmc69.org – Tél. 07 70 61 89 75 – Fax. 04.72.73.46.24 – ffmc69@ffmc.fr

Les plots en bétons limonois

Interpellée par un adhérent suite à la mise en place d'une infrastructure dangereuse sur la commune de Limonest, l'antenne FFMC du Rhône a décidé de mettre les pieds dans le plat. Les plots en granit situés allée des noisetiers et allée des frênes, présentent un risque important en cas de chute d'un cycliste ou d'un conducteur de deux roues motorisé (fait également constaté en "off" par les motards de la Police...).



Après avoir vu deux courriers, adressés à monsieur le Maire de Limonest et au Grand Lyon, restés sans réponse, il a été décidé de passer à l'action. Ce fut chose faite le 14 mars 2014 en soirée. Après avoir rassemblé près de 400 personnes place Bellecour, nous sommes tranquillement montés vers le lieu du crime....

Sur place après un discours de David, les participants ont pu mettre en place des protections sur les dit plots. Nous remercions d'ailleurs notre partenaire AlfredMoto69 pour la fourniture des protections.



Afin de marquer les esprits, nous avons également organisé avec un journaliste présent la mise en scène d'un accident de deux roues motorisé avec la photo "Ci-gît un motard"...

Suite à la manifestation des motards et à notre lettre ouverte du 21 mars (que nous avons également envoyé par mail et courrier à la mairie) les choses ont commencé à bouger, en particulier avec l'engagement de discussions afin de trouver une solution.

Lors de la réunion qui a suivi, les représentants de votre antenne ont pu proposer des solutions pérennes et acceptables par les services de voirie qui ont refusé, pour éviter le discrédit, de les faire enlever. Cet aménagement devrait donc sous peu être modifié avec la mise en place de lisses (en bois) entre les plots afin d'empêcher à un éventuel motard accidenté d'entrer en collision avec les blocs de granit.

Nous restons bien évidemment vigilants sur les suites de ce dossier et n'hésiterons pas à redescendre dans la rue si les promesses devaient s'avérer non tenues....

Maxime Bourgeois

Limitation à 80km/h, ca vas pas la tête ???

Manuel Valls, alors ministre de l'intérieur, s'est déclaré favorable à une nouvelle limitation de vitesse à 80km/h sur le réseau secondaire (routes bidirectionnelles). Cette annonce de l'actuel premier ministre est inspirée par un petit comité d'experts qui veulent atteindre un objectif décrété par les technocrates de l'Union européenne : faire chuter la mortalité routière par les moyens les plus rapides.

Ce comité ayant eu vent des travaux de Nilsson sur les routes suédoises en 1982 a repéré que son équation pouvait coller à la baisse du nombre de décès sur nos routes en 2002 et 2012... Mais cela voudrait dire que l'on occulte par la même occasion les progrès technologiques, le changement de comportement sur les routes mais également des facteurs démontrés d'accident, à savoir l'alcool, les drogues, le téléphone, la fatigue, etc.... On peut également adopter le raisonnement par l'absurde d'un lecteur de Moto Magazine qui démontre que si on l'on ramène la vitesse à zéro, les gens mourront sur la route mais pas d'accidents....

Pour dénoncer cette surenchère réglementaire qui consiste à toujours contraindre les usagers par la menace de la répression, plutôt que de travailler à d'autres alternatives comme la formation (éternel parent pauvre de la sécurité routière) ou la prise en compte des spécificités de circulation des usagers en 2RM, catégorie la plus fragile, notamment en faisant appliquer les recommandations existantes pour des infrastructures routières moins dangereuses (dixit le dossier Limonest), la FFMC a appelé les usagers de la route quels qu'ils soient à descendre dire leur mécontentement dans les rues le 12 avril 2014.



C'est ainsi que répondant à l'appel de la FFMC du Rhône, ce sont près de 4 000 motards qui sont venus de toute la région lyonnaise, pour manifester leur mécontentement et dire « Stop , c'est trop » à la surenchère sécuritaire et à la baisse programmée des limitations de vitesses sur les routes nationales et départementales.

Après s'être rassemblé sur la "trop petite" place Bellecour, le cortège a emprunté les grands axes commerçants lyonnais (où la foule n'a pas hésité à manifester son soutien), avant d'aller emprunter les axes secondaires que nos gouvernants voudraient sur-limiter.





Puis pour clore ce parcours d'une quarantaine de kilomètres, nous avons paralysé un petit moment le Tunnel de Fourvière et par la même occasion l'autoroute A6 et son flot de vacanciers sur le départ... De retour à son point de départ aux alentours de 18H, la manifestation a pris fin, dans un concert de klaxons et les participants se sont dispersés bien déterminés à lutter contre l'absurdité de cette nouvelle réglementation.



Nous tenons à remercier les 4000 participants motards ainsi que les quelques membres et sympathisants de l'Union des Usagers de la Route venus nous soutenir en voiture !!!!

Alain Salomonovitch & Maxime Bourgeois

Le salon du Deux Roues (Lyon-Eurexpo)

Environ 35 000 visiteurs ont visité les 30000 m² de la 21ème édition du salon du 2 roues de Lyon, durant le weekend du 21 au 23 février. L'antenne FFMC 69 était présente sur son stand aux coté de Moto Magazine, de la Mutuelle Des Motards et de l'Association de Formation Des Motards



Les amateurs et passionnés de 2 roues se sont pressés dans les allées d'Eurexpo pour découvrir les nouveautés et les expositions et pour assister aux nombreuses animations. Ils ont ainsi pu voir près de cent cinquante exposants parmi lesquels les principaux constructeurs, équipementiers et accessoiristes et associations

Au programme de ces trois jours d'animations et d'expositions, une piste d'enduro indoor spécialement aménagée, un concours de stunt avec les meilleurs pilotes européens, ainsi qu'une exposition de motos du débarquement. Les amateurs de customs n'avaient pas été oubliés avec l'espace custom où l'on pouvait admirer les plus belles réalisations françaises et étrangères. Coté spectacle, les visiteurs ont également pu assister à des démonstrations du Mur de la Mort par 3 cascadeurs dont Danny Varanne sur son *Indian Scout* de 1924.



Pour la première année la FFMC69 a assuré la gestion de la consigne gratuite pour les casques, qui a remporté un important succès puisque 2350 casques ont été gardés (contre deux lors de la consigne "officielle" de 2013). La consigne gérée de main de maitre par les bénévoles malgré le fait que l'organisation n'ait prévenu la FFMC que quelques jours à l'avance devrait inciter les organisateurs à nous confier pour le salon 2014, la consigne mais également le parking moto...

Nous remercions les bénévoles qui, par leur disponibilité et leur efficacité, ont permis à notre antenne d'obtenir une reconnaissance de l'expérience de ce genre d'action. Nous comptons donc sur vous pour l'an prochain.....

Pour les organisateurs du salon le bilan est donc très positif et cette édition 2014 confirme l'intérêt des Lyonnais pour le 2RM et en particulier pour ce salon qui fédère tous les types d'utilisateurs de 2 roues.



Alain Salomonovitch & Maxime Bourgeois

Salon des Milles Roues (Villefranche sur Saône)

Un mois tout juste après de salon lyonnais ce fut à la région caladoise d'organiser son salon de la moto. Comme à l'accoutumée l'antenne FFMC du Rhône était présente sur ce salon pour y tenir son stand mais également pour gérer le parking et la consigne à casques.

Les concessionnaires, les moto-clubs, moto-écoles locales et les associations du monde du deux roues motorisé avaient fait le déplacement. Le salon de taille modeste à tout de même été animé par Francis Magnanou le présentateur star de nombreux événements moto internationaux et a pu compter sur la visite ou la participation de pilotes prestigieux parmi lesquels Ian Hutchinson, pilote anglais spécialisé dans le Tourist Trophy, Fabrice Miguet dit "Le Mig" mais également de Julien Toniutti, double champion de France des rallyes routiers et actuel leader du championnat.



Malgré une météo capricieuse et la proximité temporelle du salon lyonnais le public était au rendez-vous. Nous avons ainsi pu commencer à battre le rappel pour la manifestation du 12 avril et également sensibiliser les motards sur la problématique chronique de la FFMC, le manque d'adhérents.... Car oui vous êtes nombreux à nous suivre, à nous soutenir, à participer à nos manifestations mais largement moins à adhérer et ainsi à nous aider à vous défendre...

Nous remercions comme pour le salon de Lyon les personnes qui nous ont aidé à tenir le stand, le parking moto et la consigne à casques. Un grand merci à Michel pour le prêt de son camping car qui a permis à toutes les petites mains de se voir offrir des repas chauds qui au vu des températures se sont révélés bien nécessaires.

Pour l'an prochain nous espérons une météo plus clémente et une participation du public digne de ce salon inscrit dans l'histoire de la moto caladoise....



Y a pas d'âge pour la moto....

Maxime Bourgeois

Balade "Padawan" : Le massif du Bugey

Le soleil était au rendez vous pour cette première balade « Padawan » de la saison.

Les participants se sont retrouvés à Montluel ce beau Dimanche de printemps. En tout 16 motos et 23 motards et motards.



A 14 h le départ était donné pour une après midi de balade sur les petites routes viruleuses du massif du Bugey.

Après la ville de Meximieux les choses sérieuses ont commencé en attaquant la petite route qui serpente à flanc de montagne pour atteindre le col de Portes à 1010 m d'altitude.

Ensuite, descente sur la ville de Belley où une pause s'impose autour d'un bon rafraîchissement bien mérité.

Puis remontée en direction du lac d'Embléon où une vue panoramique sur les massifs alpins, le Mont Blanc, la Dent du Chat, et le massif de la chartreuse s'offre au groupe.

La redescente s'est faite par les petits hameaux et villages perdus au cœur du massif.

Vers 18h30 le groupe était de retour à son point de départ, heureux d'avoir partagé ce moment de convivialité et avec dans les yeux pleins de jolis paysages et de beaux virages.



Alain Salomonovitch - Padawan de 6ème année....

Une fois bien installés dans notre campement de luxe, nous partons pour Douglas, la capitale de l'île. Cette ville a gardé un charme désuet de la fin du 19^{ème} siècle avec ses trams tirés par des chevaux et ses maisons de l'époque victorienne. Nous visitons le musée de la moto avec ses trésors dans tous les recoins du bâtiment. Puis nous flânons dans les petites rues submergées par les motos de « tout poil » et de tout pays.



Les courses ont lieu 1 jour sur 2, donc le lendemain nous découvrons nos 1ères courses.

Les pilotes partent toutes les 10 secondes sur un circuit de 60 kms.

Les cylindrées vont des side-cars en passant par les 600 cm³, les 1000 cm³ ainsi que les motos électriques qui dépotent malgré leur petite autonomie.

Le lendemain, nous visitons l'île : plages désertes agréables pour le pique-nique, crique avec des phoques, villages avec des maisons au toit de chaume, château féodal et musée sur la vie des îliens.

Un des jours sans course, nous décidons de tester le circuit . Il est ouvert à tous, la partie montagneuse est en sens unique et la vitesse est libre sauf dans les villages.

Hé ! Les amis motards, imaginez une route 2 fois plus large que celle de Saint Martin en Haut et avec de superbes courbes.

Avec mon TDM et à 2, j'ai pris un petit 170-180. J'ai, bien-sûr, été dépassé par d'autres bolides lancés à fond dans ces courbes diaboliques.

Dans le premier article, je vous avais parlé des policiers. Et bien le moment est venu. Lorsque vous passez dans les villages en coupant les gaz, les forces de l'ordre vous remercient d'un geste de la main : fabuleux, non !!!

Le soir, nous finissons la journée dans un pub avec notre amie la Guinness et des histoires de motards toutes plus héroïques les unes des autres !

L'île de Man a des paysages très variés, la population est toute entière vouée à la moto, et la tolérance est de mise.

Je vous encourage à vous y rendre car ça vaut le coup surtout quand le soleil est au rendez-vous comme pour nous.



Jean-Marc

C.A.

2014



DAVID
COORDINATEUR



MICHEL
TRÉSORIER
RÉFÉRENT AFDM
FORMATEUR ER3



ERIK
SECRETARE
WEBMASTER



FRED
COORDINATEUR
ADJOINT
STOP VOL



CYRIL
LOGISTIQUE



YANNICK
SECRETARE ADJ.
RÉFÉRENT AFDM
STOP VOL



PASCAL
VIDEO
TRÉSORIER ADJ



MAXIME
RÉ-SEAUX SOCIAUX
ÉCHO DE LA COLÈRE



JULIE
BALADES
SORTIES



EMMANUEL
POINTS NOIR



ALAIN
MOTOMAG
BALADES
PADAWAN

Plus nombreux, nous serons plus forts !!!

L'année 2014 est là et sans vouloir noircir le tableau, si la menace du contrôle technique s'est éloignée, notre nouveau premier ministre a dans ses cartons des menaces aussi liberticides que sous l'ère Sarkozy...

Votre adhésion permettra à la FFMC de parler plus fort lors de ses rencontres avec les parlementaires ou lors des tables rondes du CNSR... Alors si votre liberté et les spécificités de votre mode de vie motarde sont importantes à vos yeux, AIDEZ NOUS A VOUS DEFENDRE !!!!

Merci par avance pour votre soutien.

	Fiche Adhésion FFMC Rhône - Année 2014 PLUS NOMBREUX, PLUS FORTS ! (Merci d'écrire en majuscules)
	Nom : Prénom : Adresse : CP : Ville : Date de naissance : / / Profession : Moto : Téléphone : Adresse mail :

- Première adhésion
- Renouvellement

N° de carte :

Signature :

Joindre un chèque de 39€ minimum à l'ordre de la FFMC 69

Vous pouvez également adhérer directement par Internet sur <https://gael.ffmc.asso.fr>

Vous recevrez alors toutes les informations de la FFMC ainsi que votre carte d'adhérent à jour.

